Page Denied

I. OCHOBHME TEXHONOTHYECKME TPEEOBAERA NO BUNQUEEHMO MOFTAWHEX PAROT

- 1.1 До начала монтажа подъёмно-мачтовых устройств после их ремонта должно быть выполнено следующее:
 - а) закончены все корпусно-сварочные работы в районе установки подъёмно-мачтовой устройства;
 - б) опоримем поверхности ступьев и фундаментов тактельно очищены от консервирующей смазки;
 - в) устройство и его узлы осмотрены; При наличии на опорных поверхностях забоин сачистить их выступающие кран. На опорных поверхностях ступьсв и фланцах сальников ПМУ забоины не допусмаются;
 - г) масло из пилиндров гидроподаёмников долачо быть слато:
 - д) снятне перед погрузкой узлы и детели должим быть промаркированы.
- 1.8 Поступающее на монтаж устройстью посло ремонта должно иметь смазку на открытых обработанных повержностях и поверхностих скольжения. Верхнот часть мачты
 лолина быть запрыта специальным колпаком с рымом.
 Полости гидроподъёнников должны быть промиты. Отверстип для соединения с системой гидравлики заглушены
 и опломбированы. Концы разделанных кабелей, вставни
 разъёмов, концы волноводных трактов закрыты специальными колпачками.

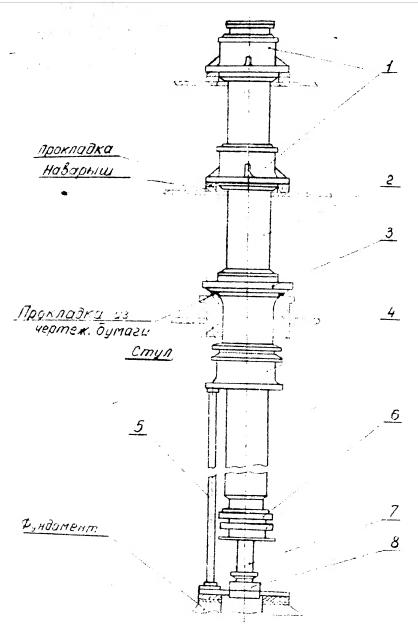


Рис. Е Схема конструкции подъётно-мантового устройства неагрегатного исполнения

1-подшипник; 2-мачта; 3-сальник; 4-нижняя часть сальника; 5-штанга; 6-фланцы (нижняя головка); 7-шток гидроподъёмника; 8-иснование гидроподъетника.

2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЯ ОСТЬ ИСНТАХА И ЦЕНТРОВКИ ПОДБЕМНО-ЛАЧТОВЫХ УСТРОЛОТВ

- 2.1 Погрузить и окончательно закрепить на стуле верхное часть сальника, подложив под опорный фланец прокладку из чертёжной бумаги, пропитанной олифой. Погрузить в отсек нижнюю часть сальника и присседивить и верхней выполнив при этом чертёжное расположение и закори. Примечание: Если нижняе часть сальника проходит через отверстие стула, сальник перед погрузной перазъединять.
- 2.2 Погрузить в отсек основание гидроподымника, птанги, длянци, креплиис к мачте головку цилимира гидроподъемника, нижнюе головку мачты, привод вращения.
- 2.8 Завести штанги в грёзда корпуса сальника и осневания гидроподъёмника. Установить основание.
- 2.4 Ногрузить опорные подшинники, предварительно отдентровать их относительно оси сальника с полощью струки.

 Центровка подшинников производител путой смещении полииников относительно натянутой по оси сальника струки, до получения разных размеров между струкой и внутренней поверхностью подминника в 4-х противоположных точках, замер снимается микроштихмасом с точностью до 0,1 мм.

 Струна из углеродистой проволоки, ФО,5+О,7 мм устанавтивается по оси сальника следующим образом: нижний конец струки пропускается через мишень-диск Ø7О+8С мм, толщинсй 1,2- 2 мм; с отверстием Імм, и препится к настилу пола с помощью приваренного крюка. Мишень своим отверстием устанавнивается на координату центра мачты и крепится к настилу. Координата центра мачты, обозначенная рисками наносится (восстанавливается) от имер-

щихся в отсеке линий, обозначающих диаметральную плоскость, и соответствующего шпангоута по размерам установочного чертежа.

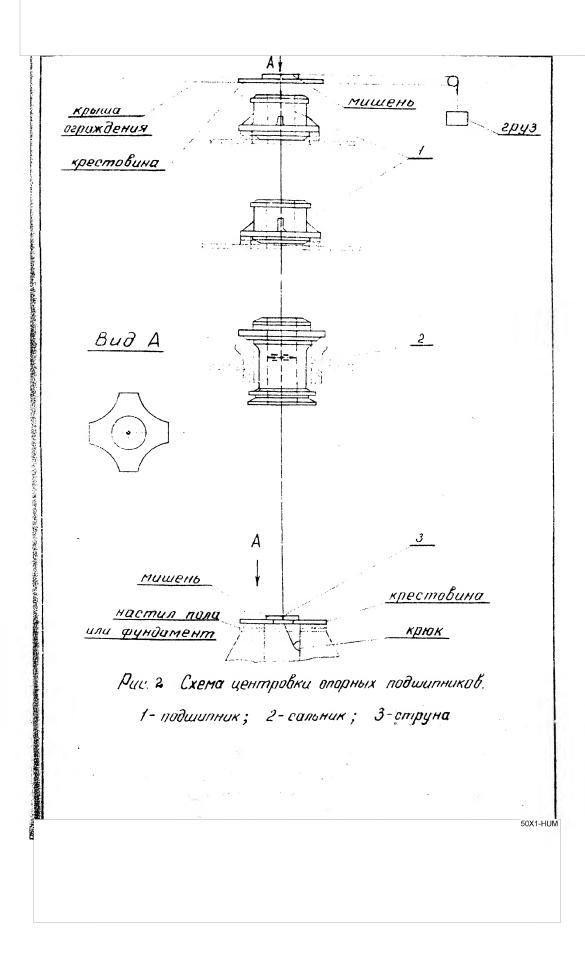
Верхний конец струне пропускается через отверстно верхней мишени, к концу струни через блек подведивает- ся груз весом 30-35 кг, обеспечивающий натяжение струны. Верхняя мишень и струна устанавливается не оси сальника путём их смещения относительно замышим до получения разных размеров между струнов и тпутрентов поверхностью сальника в 4-х противоположных точных, замер производится микроштижнасом с точностых до 0,1 мм. Мишень крепится на крестовину с прикланной злектросваркой, крестовина в свем очереда крепится на ограждение рубки или настил пола, также с принастнюй электросваркой (см. Рис. 2)

- 2.5 Погрузить мачту через отверстия поданлянков и самыниза в отсек.
- 2.6 Закрепить на мачте два бутеля (вклюдыми бутеле: делима общть изготовлены из цветного металла с рединовами прокладками). Опустить мачту, уперыв нижими бутелем в сальник, так, чтобы нижняя часть мачты не доходила до основания гидроподъёмника порядка. 800 ≠ 1000 мм.
- 2.7 Окончательная центровка производится путём выверки положения мачты по вертикали. Выверку производить при помощи двух оптических квадрантов, установливаемых на торце мачтым и контрольной площадке.

щихся в отсеке линий, обозначающих диаметральную плоскость, и соответствующего шпангоута по размерам установочного чертежа.

Верхний конец струны пропускается через отверстие верхней мишени, к концу струны через блек подрешивает-ся труз весом 30-35 кг, обеспечиваещий натяжение струны. Верхняя нишень и струна устанавливается по оси сальника путём их смещения относительно залычимя до получения равнях расмеров между струной и слугренчей поверхностью сальника в 4-х противоположных течнах, зямер производится микроптирмасом с течностых до 0,1 мм. Жишень крепится на престовину с прихватной слектросваркой, крестовина в свои очередь препится на ограждение рубки или настил нела, также с прякыст-кой электросваркой (см. Рис. 2)

- 2.5 Погругить мачту черев отверстия подмалянков и сальяния в этеск.
- 8.6 Запрепить на мачте два бугеля (вильдный бугеле. дельия бить изготовлены из цветного метаила с резиновный прокладиами). Опустить мачту, уперев нильных бугелом в сальник, так, чтобы нижняя часть мачты не доходила до основания гидроподъёмника порядка. 800 + 1000 мм.
- 2.7 Окончательная дентровка производится путём выверки положения мачты по вертикали. Выверку производить при помощи двух оптических квадрантов, устанавливаемых на торце мачтым и контрольной площадке.



- 2.8 Отдентровать опорные подшинники по мачте при помощи прокладов на равномерность запоров и времение запрепить их.
- 2.9 Соодинить шток с основаниом гидроподромника, продворительно отцентровать неложение стока в дилиндра
 гидроподъёмника, шток гидроподрённика должен выродейгаться относительно цилиндра не выденал его стеней
 на всём протяжении кода. Ослование гидроподъёмника
 временно вамрепить на фундаменте струбшивани, присосдинить трубопровод от системы гидравлеми или от нештетного насоса.
 Определить окончательное положение основа, ин гидро-
- 2.10 Проверить цантровку опорилк лодинленнов жиний присседий проверку также производить при подобие и пружение мачти при пром г подпанальных делиго быть плавным без насдании, а даллевие масле в сустами гидравлики постоянным.

подъёмника на фундаменте, подникая и опуская не по

при номощи гидравлини.

- 2.11 Опорные поверхности стульев и дундаментов проверзитеся на плоскостность с помоцью линенки, и дуна лин же плитой на краску при этом:
 - а) плоскостность опорных поверхностей стульов для нреплейия с сальником долина соотьетствовать:

 при проверке пинейкой и шупом щуп 0,05 мм не должен проходить между линейкой и иноскостью стула;

 при проверке плитой на краску в квадрате со стороной 25 мм должно быть не менее 5 8 пятен;
 - о) плоскостность опорных поверхностей фундаментов под основание гидроподъёшника, подшипника, привод вращения и насосный агрегат должна соответствовать

следующим значениям :

- при проверке линейкой и щупом С,I им, щуп на должен проходить между линейкой и проверяемой новерхностью, допускается местное прохождение щупа 0.15 мм.
- при проверке плитой на краску в квадрате со стороной 100 мм должно быть не менес 15 плтен.
- 2.12 При наличии в конструкции устройства оттажных роминов установить их. Ромики должин врамствей бер вдедений. Движение кронштейнов с роминами но штангам должие быть свободным без эзеданий, при движении выиз крепнетейна с роминами и набелем, он должен свободно опускаться без засданий пок собственным весси.
- 2.13 Установить электровамынатели спетовой сыгнализации.
 Проверить срабативание электровамынателей при водые в опускании макти.
- 2.14 Установить интенну, набели, кран довитель, сооди этольши коробки в состветствии с требонаниями на установку радиотехнической аппаратуры.
- 2.15 Ислыгать устролотео в соответстьии с техническами спесоканиями чертежа.
- 2.16 При монтаже исдъбино-мачтового поворотного устронетво подАГП - произвести установку и центровку попрода вращения. Допуска на центровку указони в чертоле.
- Б.17 Проворить прилогание и пенадание зуба негодновое втупки в наз втупки головки поворота устройства "прат".
- 2.18 Установить несосный агрегат привода вращений подъёмис-—мечтового поверотного устройства "СЛАГ", произтестя ментаж сребщительного и неполнительного трубопроводова в соответствии с чертежем.

2.19 заполнить систему трубопроводов, универсальные гидравдические регуляторы скорости (УРС), насосную и моторную части. Тщательно проследив при этом за выпуском воздужа из них.

